



*Rodrigo Arrieta, Gerente SIGA LOS ANDES:*

**“Una Puesta en Marcha debidamente planificada permite la optimización de los costos y un aumento de la productividad”**

*Nueva línea de negocio de SIGA Ingeniería y Consultoría que abarca acompañamiento temprano, desde la etapa de ingeniería, gestión de venders, integración entre proyecto y operaciones, planificación de pruebas en etapa de Precom y Com, preparación de manuales y procedimientos para pruebas y protocolos de registro y control, además de contar con un equipo especializado de profesionales PEM.*



a medida que avanza el proyecto, se pueden ir incorporando recursos de manera racional y controlada y hacer modificaciones antes de construir sin necesidad de retroceder. Una planificación PEM desde el inicio de un proyecto, aporta una mirada crítica a la construcción”, dijo Arrieta.

Añadió que: “Cuando se planifica desde la ingeniería, y con la dedicación que amerita, pensando en la operación y en los requerimientos del cliente, se mitiga el impacto y por consiguiente el costo es menor. Tradicionalmente, la Puesta en Marcha se posterga desde el punto de vista de la planificación, cuando llega el minuto, surgen aquellos problemas que no se atendieron oportunamente, como interferencias, solicitudes de operación que no fueron correctamente integradas en la ingeniería, requerimientos operacionales que no fueron atendidos, y cuando se pone el proyecto en operación, pasando por PEM, comienzan las dificultades. Con ello se atrasa la entrega aumentando considerablemente los costos generales asociados a la construcción y las pérdidas relacionadas a la improductividad por no disponer de los sistemas”.

Un equipo de profesionales altamente calificados con una mirada de constructibilidad, que conozcan de proyectos industriales, manejen variables de seguridad y procedimientos,

sumado a la incorporación de herramientas de innovación, en conjunto, dan garantía de la gestión. “Nuestra plataforma SIGA GLOBAL, como sistema de gestión documental y gestión de proyectos, permite visualizar los avances en tiempo real y entrega reportabilidad en línea. Se generan entregables de procedimientos y protocolos de prueba, resguarda las garantías de equipos, entre otros. Todo alojado en las carpetas finales, TOP”, señaló.

En relación al valor agregado de la PEM, el Gerente de SIGA Los Andes justificó. “Hoy, la conciencia de costos obliga a ser más riguroso y la PEM permite asegurar dicho control. ( ) Si se ahorra un mes en los tiempos de entrega del proyecto a operación, porque se hizo un Precomisionamiento en la etapa de construcción, un Comisionamiento al término de la misma y una PEM con planificación temprana y en poco tiempo, el ahorro es considerable”.

Asimismo, se refirió a la apreciación del cliente y sostiene que este tipo de servicios son considerados erróneamente como un costo adicional. “A veces, el cliente mal entiende el costo de un equipo especializado, se ve como un adicional y no como un beneficio. Nuestro compromiso es presentar las ventajas de su implementación y de nuestro esquema de Puesta en Marcha, a modo de que pueda tomar la mejor decisión”. **AM**

Los proyectos constructivos, independiente de su naturaleza, requieren para entrar en operación cumplir con una serie de aspectos inmersos en la etapa de Puesta en Marcha, PEM, hito impostergable que desde el punto de vista de la planificación debe, idealmente, ser considerado de forma anticipada en la etapa de Ingeniería. “Una PEM planificada, permite capitalizar lecciones aprendidas, transformando factores de riesgos y vulnerabilidades en variables controladas y factores de éxito”, indicó Rodrigo Arrieta, Gerente SIGA LOS ANDES.

Siguiendo esta línea, SIGA Ingeniería y Consultoría ha establecido para la ejecución de sus proyectos, un sólido esquema que considera a la Puesta en Marcha como una disciplina integradora. “Nuestra visión integral de negocio, nos permitió entender y determinar que ejecutar los servicios de Puesta en Marcha de manera anticipada, desde la etapa de ingeniería, es vital. Una mirada tardía de la PEM, cuando se quiere poner el proyecto en operación, se manifiesta en contratiempos y comienzan a aparecer los problemas, resultando un atraso en la entrega y por consiguiente un aumento considerable de costos y una falta de producción oportuna. Para nosotros, mientras más prematuramente sea abarcada la Puesta en Marcha, mejor, ya que

